



Abbildung ähnlich /
Illustration similar

ENDRESS ®
Power Generators

ESE 45 YW/MS

N.º de pedido **355230**

Las características clave

Potencia de Emergencia (ESP) [kVA/kW]	47.5/38.0
Potencia continua (PRP) [kVA/kW]	43.0/34.4
Tensión nominal [V]	400/230
Frecuencia [Hz]	50
Corriente nominal 3~ (PRP) [A]	62
Factor de potencia [cos φ]	0,8

Dimensiones y peso

Dimensiones L x An x Al [mm]	2200 x 1020 x 1423
Peso aprox. [kg]	883
Contenido del depósito [l]	80

autonomía

Duración con 75 % de carga [h]	10,8
--------------------------------	------

Potencia acústica

Nivel de conducción de sonido LWA [db(A)]	90
Nivel de presión acústica LPA (7 m) [db(A)]	65

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generators.de



ESE 45 YW/MS

N.º de pedido 355230



Motor	
Marca	Yanmar
Modelo	4TNV98CT-IPGE
Nivel de emisión de gases de escape	Stage V
Cantidad de cilindros y disposición	4L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Cilindrada [cm³]	3319
Carrera [mm]	100
Taladro [mm]	98
Tasa de compresión	17.9:1
Potencia del motor (ESP) [kW]	43,7
Potencia del motor (PRP) [kW]	39,6
Velocidad del motor [U/min]	1500
Regulación de la velocidad del motor	Electrónico
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de arranque	12
Capacidad de la batería [Ah]	80
Combustible	Diésel
Consumo específico de combustible al 75 % de PRP [g/kWh]	212.5
Capacidad de aceite [l]	10.5
Capacidad de refrigerante [l]	4.5
Consumo con 75 % de carga PRP [l/h]	7,43
Consumo con 100 % de carga PRP [l/h]	10,55

performances d'un moteur particulier.»

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generators.de



LTP – Potencia limitada en funcionamiento continuo conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia disponible máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento especificado en 500 horas de servicio al año como máximo (en no más de 300 horas en funcionamiento continuo), siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. No existe capacidad de sobrecarga.

PRP – Potencia en funcionamiento continuo conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento acordado en funcionamiento continuo mientras produce una carga eléctrica variable durante una cantidad ilimitada de horas al año, siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. La potencia media permitida en 24 horas de funcionamiento no puede superar el 70 % de la potencia básica.

COP – Carga fundamental en funcionamiento (continuo) conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento acordado en funcionamiento continuo mientras produce una carga eléctrica constante durante una cantidad ilimitada de horas al año, siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. Capacidad de sobrecarga del 10 % durante 1 hora en un tiempo de funcionamiento de 12 horas.

Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

La presente medición de CO₂ es el resultado de ensayos realizados durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio con un motor (de referencia) representativo del tipo de motor (familia de motores) de que se trate y no constituye garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.

Generador

Marca	MeccAlte ECP32 2S4 C
Tipo de generador	synchron
Clase de aislamiento	Klasse H
Regulación de voltaje	Electrónico
Clase de protección [IP]	23
Cantidad de polos	4
Frecuencia [Hz]	50
Factor de potencia [cos φ]	0,8
Rendimiento con el 100 % de carga [%]	87.6
Corriente de cortocircuito [%]	>300

Características del equipo

Cuadro de mandos automático
 Filtro diésel con separador de agua
 Anillas de carga para la grúa
 Conmutador principal de la batería
 Protección de las partes calientes del motor
 Bomba manual de aspiración de aceite
 Cubeta de recogida de líquidos para proteger el medio ambiente

Equipos especiales - no reequipables	N.º de artículo:
Combinación de zócalos 1 con RCD tipo A (incl. Bloque de terminales)	auf Anfrage
Combinación de zócalos 2 con RCD tipo B (incl. Bloque de terminales)	auf Anfrage
Combinación de zócalos 3 con RCD tipo B (tablero de bornes no disponible / incl. control de ε	auf Anfrage
Control del aislamiento	163 076
Bloque de terminales (no disponible con la combinación de zócalos 3)	auf Anfrage
Conexión de enchufe Powerlock 400A (no disponible con la combinación de zócalos 1-3)	auf Anfrage
Dispositivo de arranque remoto	auf Anfrage
→ E-RMA SIM	342 228
→ E-RMA LAN	342 229
Precalentamiento del refrigerante	auf Anfrage
Tanque grande de 24 h con carga al 75 % (incluye cubeta de recogida de líquidos)	auf Anfrage
Llave de combustible de 3 vías	auf Anfrage
Conector rápido de combustible para válvula de combustible de tres vías	auf Anfrage
Color especial	auf Anfrage
Accesorios	N.º de artículo:
Contactores inversores / E-US 63	343 017
Bastidor ST rígido	351 106
Bastidor HV de altura regulable	351 107
Bastidor de base galvanizado con acoplamientos de carretilla integrados	auf Anfrage
Carga Dummy	auf Anfrage